

Samojezdna kruszarka szczękowa na podwoziu gąsienicowym

BB 100 T/1

Bohr- und Anlagentechnik GmbH

Recykling i technika rozdrabniania



- ✓ **zwarta budowa i wysoka wydajność**
- ✓ **duża mobilność**
- ✓ **szybka gotowość do pracy**
- ✓ **niska cena oraz niskie koszty eksploatacji**



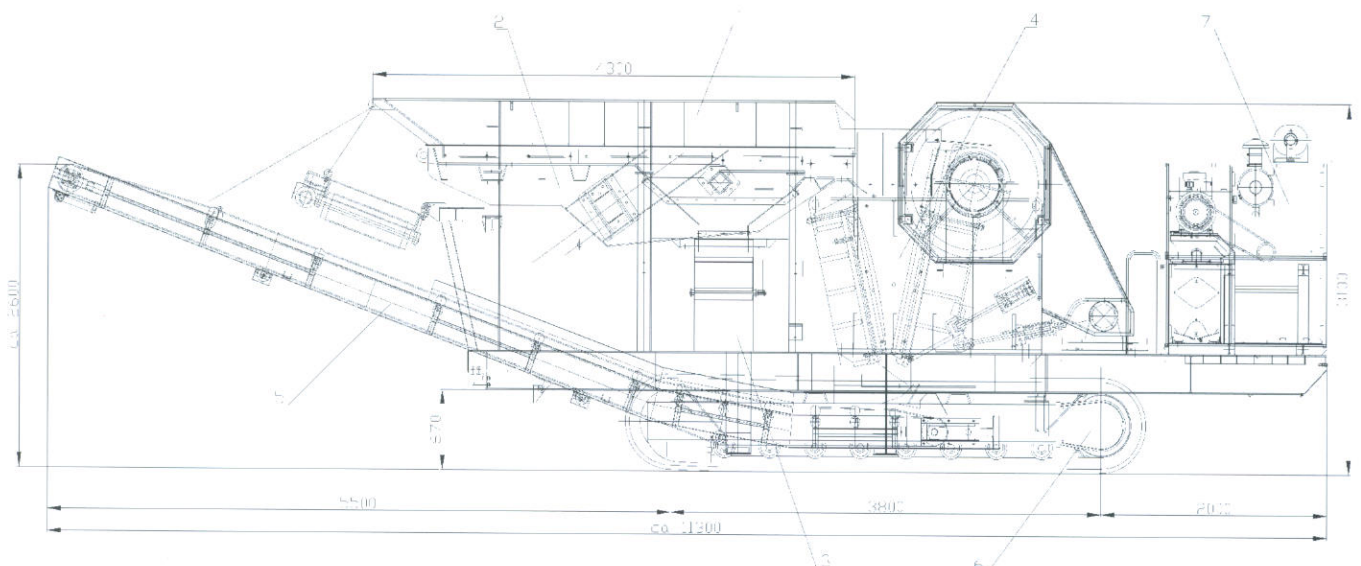
Samojezdna kruszarka szczękowa na podwoziu gąsienicowym Typ BB 100 T/1

Wyposażenie

1. Lej materiałowy	m ³	około	5
2. Rynna materiałowa z rusztem szczelinowym	m ²	około	1,4
3. Lejek rynnowy			
4. Korbowa-wahaczowa kruszarka szczękowa z napędem: diesel-hydr.			
5. Taśma wyprowadzająca materiał, wysokość zrzutu	mm	około	2.600
6. Pojazd gąsienicowy, wielkie płyty	mm	około	400
7. Silnik 6-cylindrowy, silnik Deutz, chłodzony wodą z kompletną hydrauliką	kW		145
opcje:	taśma boczna, separator magnetyczny, hydrauliczne ustawienie szczeliny, generator, sterowanie radiowe, kontrola kruszenia, zraszanie, zmiennik obrotów kruszarki, kontrola napełnienia kruszarki		

Dane techniczne

Zastosowanie	jako kruszarka do gruzu budowlanego i do pracy w zakładach kamienia naturalnego		
Przesiewanie i jego wielkość	mm	około	0 - 40
Włot kruszarki	mm	około	1.000 x 600
Ustawienie szczeliny	mm	około	45 - 130
Zdolność przepustowa	t/h	50 - 200, w zależności od rozstawu szczeliny, materiału oraz jego załadunku	
Ciężar	t	około	29,5
Wysokość transportowa	mm	około	3.100
Wysokość robocza	mm	około	3.100
Szerokość transportowa	mm	około	2.500
Długość transportowa	mm	około	11.300



BAT • Bohr- und Anlagentechnik GmbH

Bornalstraße 11,
36460 Merkers, Niemcy
Tel.: +49 / 36969 / 546-0
Fax: +49 / 36969 / 546-15
E-mail: BAT_GmbH@t-online.de
Internet: www.BAT-Maschinenbau.de



BAT - Program dostaw

Technika rozdrabniania:

gąsienicowe i stacjonarne kruszarki oraz urządzenia sortujące z zastosowaniem kruszarek szczękowych, udarowych, sit bębnowych i innych komponentów