



Samojezdna kruszarka szczękowa na podwoziu gąsienicowym

BB 110 TD

Bohr- und Anlagentechnik GmbH

Recykling i technika rozdrabniania



- ✓ **zwarta budowa i wysoka wydajność**
- ✓ **duża mobilność**
- ✓ **szybka gotowość do pracy**
- ✓ **niska cena oraz niskie koszty eksploatacji**



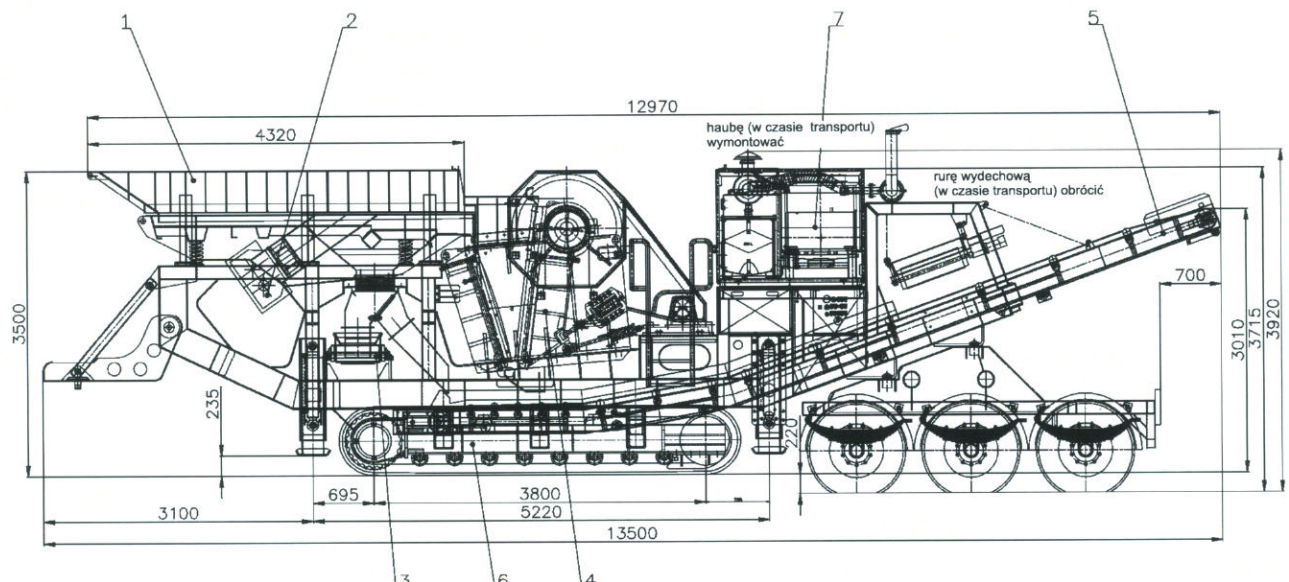
Samojezdna kruszarka szczękowa na podwoziu gąsienicowym Typ BB 110 TD

Wyposażenie

1. Lej materiałowy	m ³	około	6
2. Rynna materiałowa z rusztem szczelinowym	m ²	około	1,5
3. Lejek rynnowy			
4. Korbowa-wahaczowa kruszarka szczękowa z napędem: diesel-hydr.			
5. Taśma wyprowadzająca materiał, wysokość zrzutu	mm	około	3.010
6. Pojazd gąsienicowy, wielkie płyty	mm	około	400
7. Silnik 6-cylindrowy, silnik Deutz, chłodzony wodą z kompletną hydrauliką	kW		182
opcje:	3-osiowe podwozie DOLLY, taśma boczna, separator magnetyczny, sterowanie radiowe, kontrola kruszenia, zraszanie, zmiennik obrotów kruszarki, kontrola napełnienia kruszarki,		

Dane techniczne

Zastosowanie	jako kruszarka do gruzu budowlanego i do pracy w zakładach kamienia naturalnego		
Przesiewanie i jego wielkość	mm	około	0 - 45
Wlot kruszarki	mm	około	1.100 x 650
Ustawienie szczeliny	mm	około	45 - 130
Zdolność przepustowa	t/h	50 - 220, w zależności od rozstawu szczeliny, materiału oraz jego załadunku	
Ciężar	t	około	35,5 (39,2 z podwoziem DOLLY)
Wysokość transportowa	mm	około	3.500 (3.920 z podwoziem DOLLY)
Wysokość robocza	mm	około	3.500
Szerokość transportowa	mm	około	2.500
Długość transportowa	mm	około	12.970 (13.500 z podwoziem DOLLY)



BAT • Bohr- und Anlagentechnik GmbH

Borntalstraße 11,
36460 Merkers, Niemcy
Tel.: +49 / 36969 / 546-0
Fax: +49 / 36969 / 546-15
E-mail: BAT_GmbH@t-online.de
Internet: www.BAT-Maschinenbau.de



BAT - Program dostaw

Technika rozdrabniania:
gąsienicowe i stacjonarne kruszarki
oraz urządzenia sortujące z zastosowaniem
kruszarek szczękowych, udarowych,
sit bębnowych i innych komponentów